



全球及中国车联网行业分析报告

——北京研精毕智信息咨询有限公司

CONTENTS 目录



内容

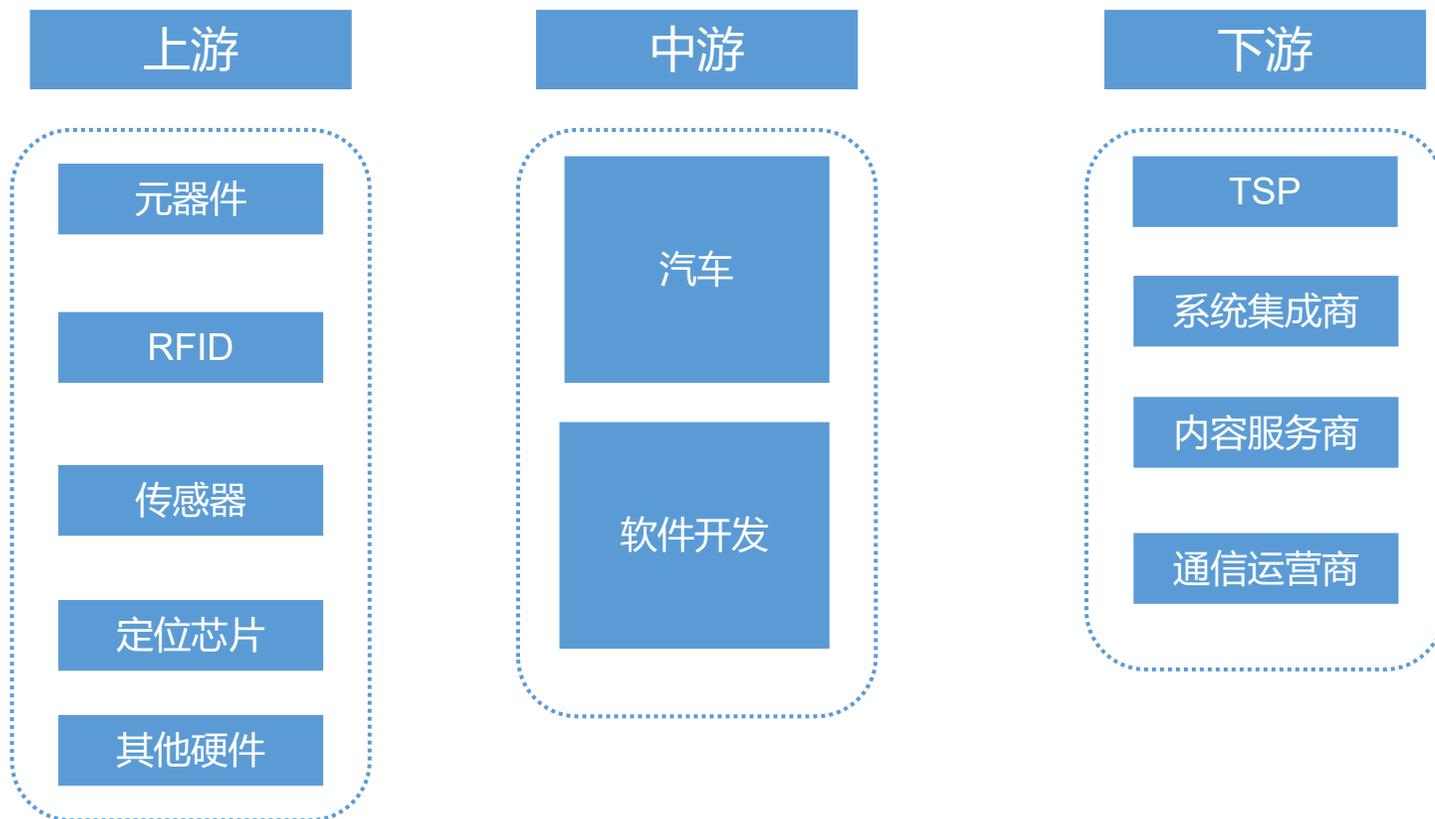
一、全球车联网行业发展现状

二、中国车联网行业发展现状

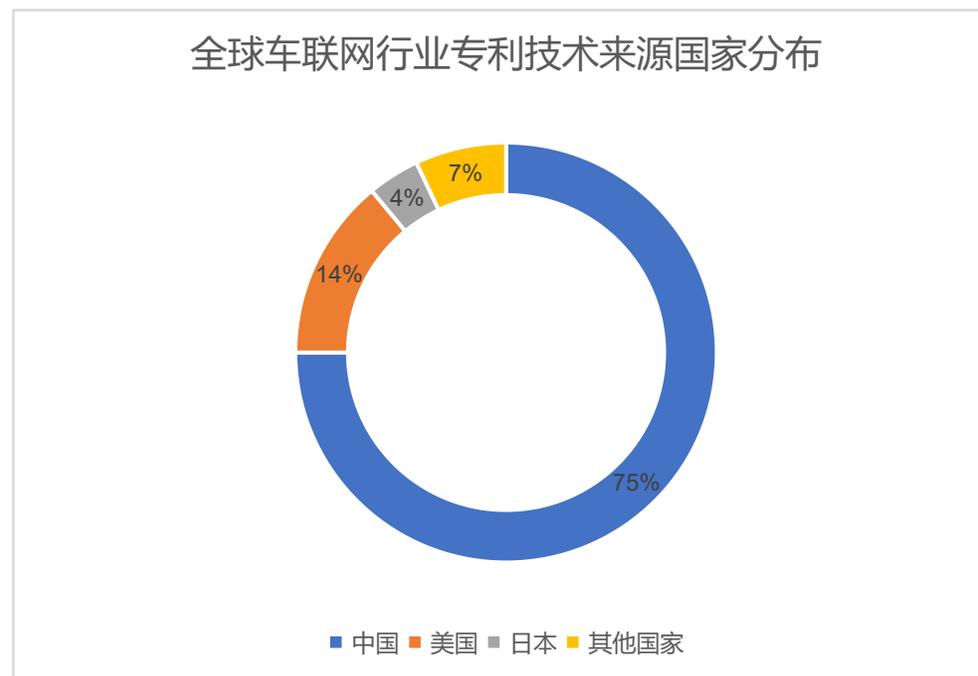
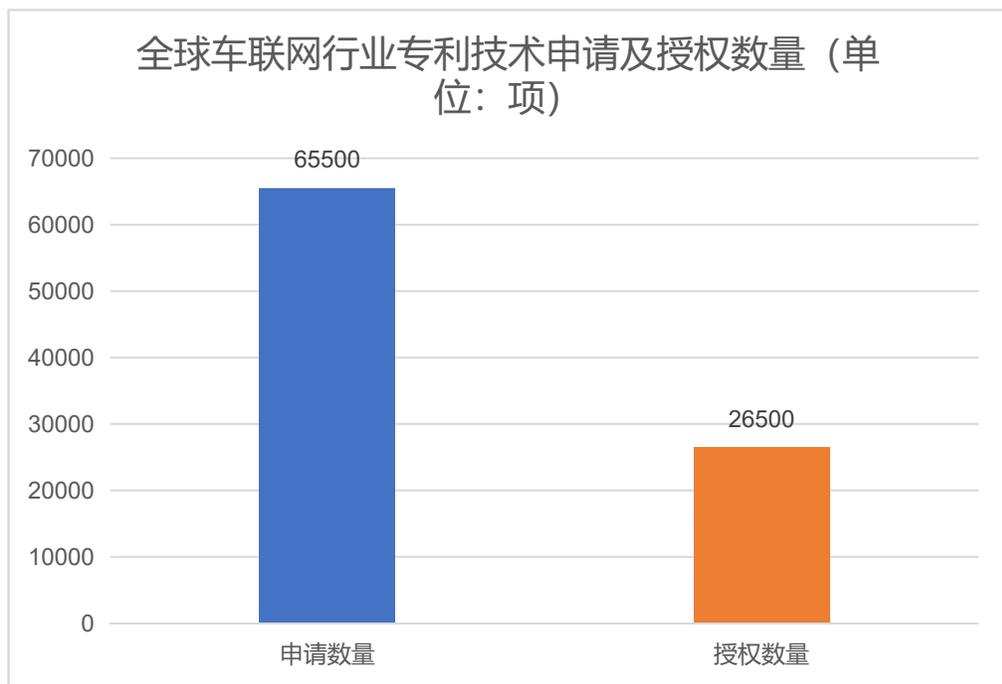
三、中国车联网行业格局

四、中国车联网行业发展趋势

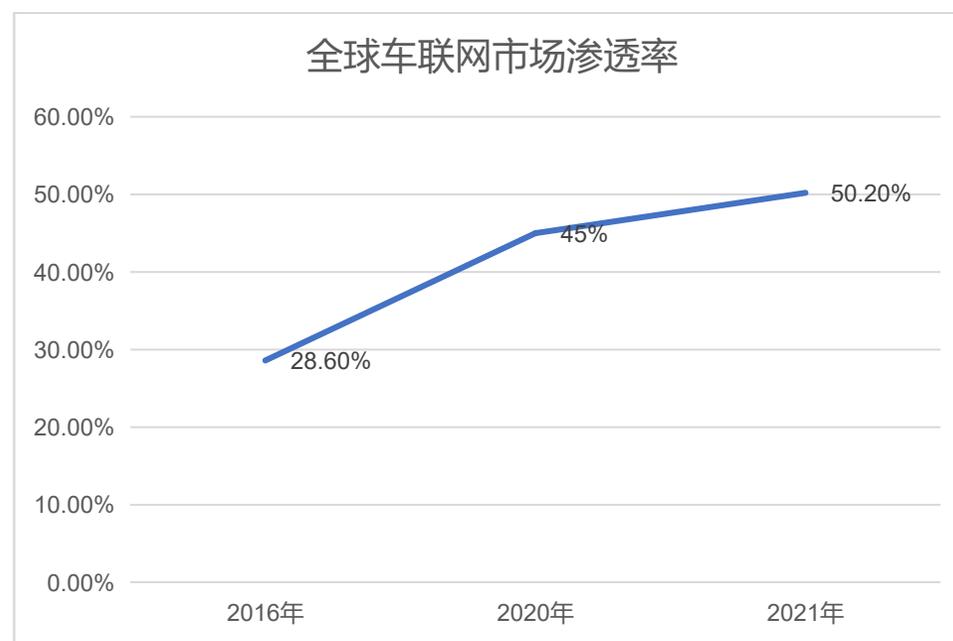
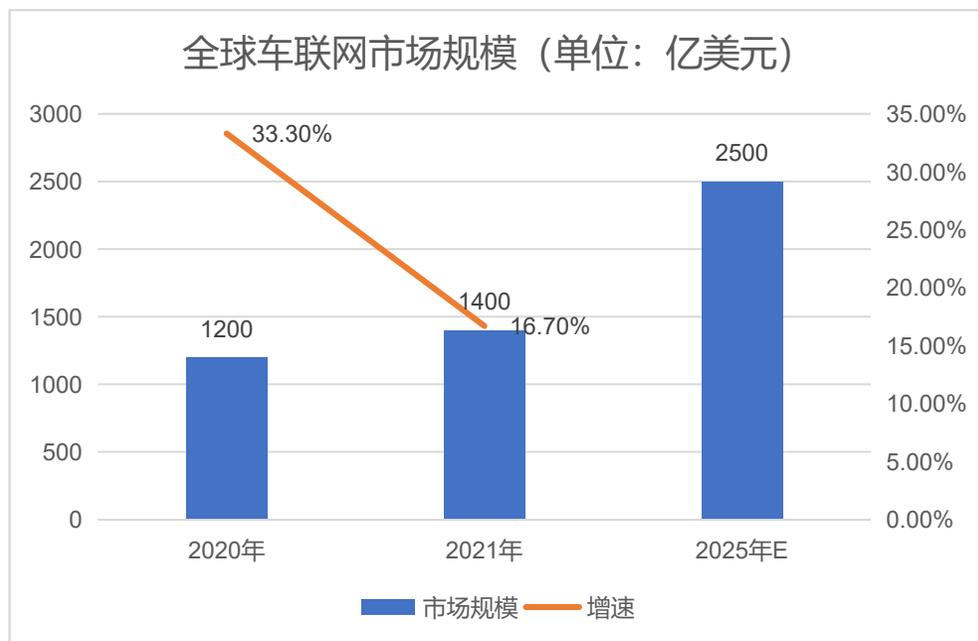
车联网行业产业链



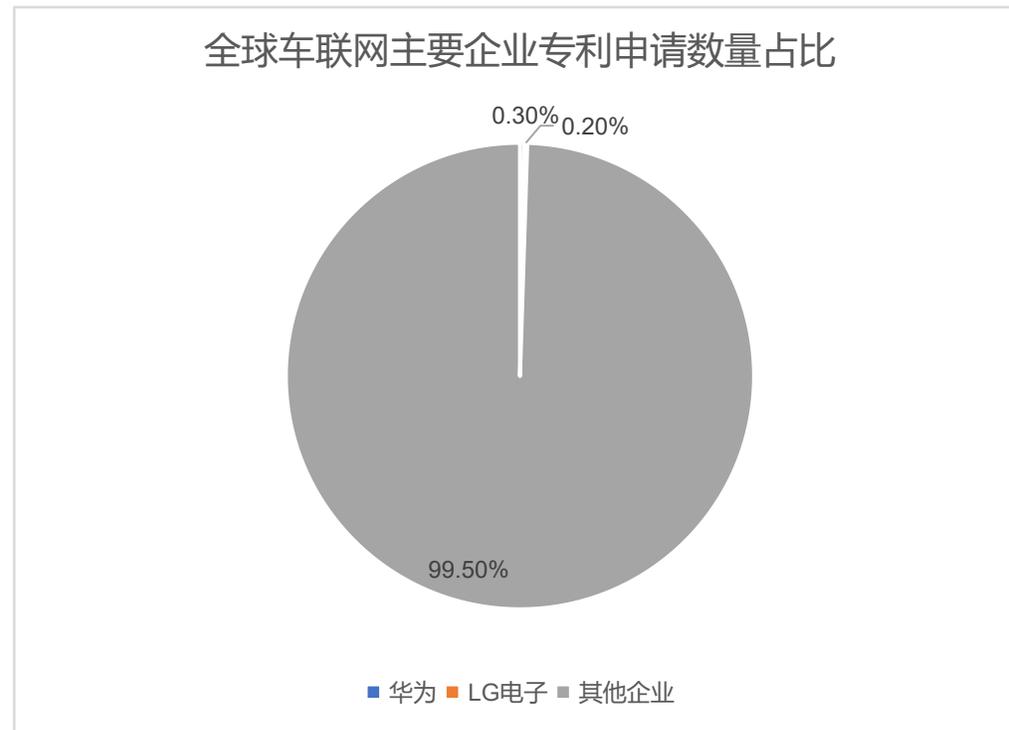
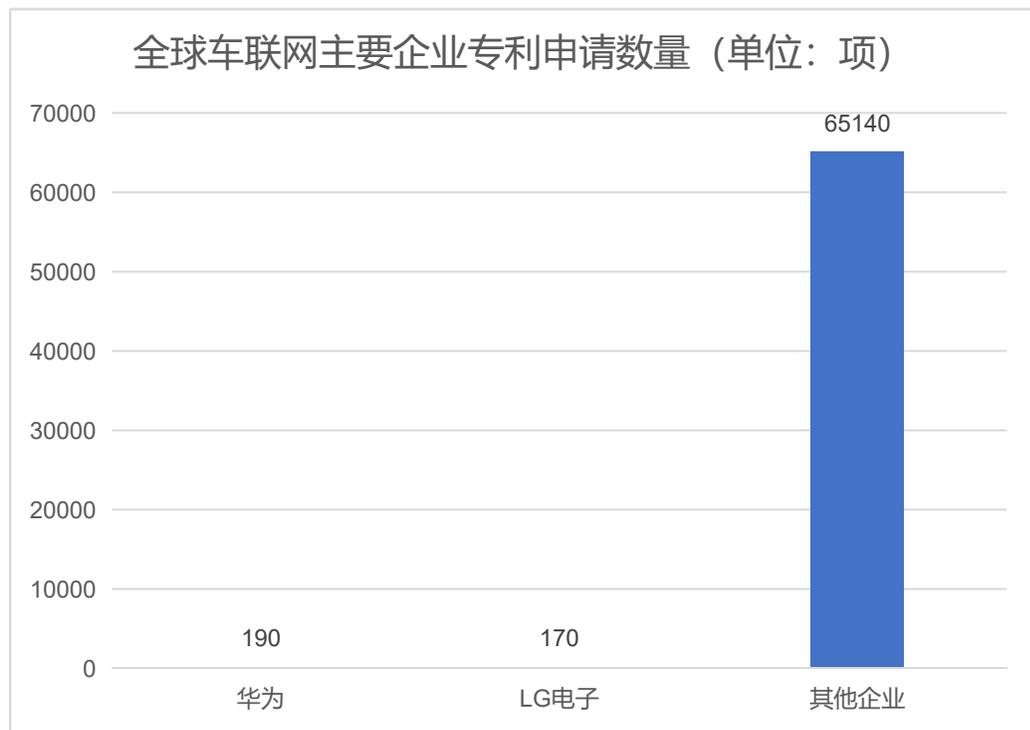
- 自从2010年以来，全球车联网行业专利技术申请数量呈现上升趋势，根据北京研精毕智信息咨询有限公司的行业分析数据显示，2020年末全球车联网行业技术专利申请数量约为65500项，其中专利授权数量达26500项左右，专利授权比重约40.5%。
- 从技术来源国家来看，中国是全球第一大车联网专利申请国，2020年车联网专利申请数量占全球总量的75%以上，其次是美国和日本分别占车联网专利总申请量的14%和4%，此外其他国家合计占比7%。



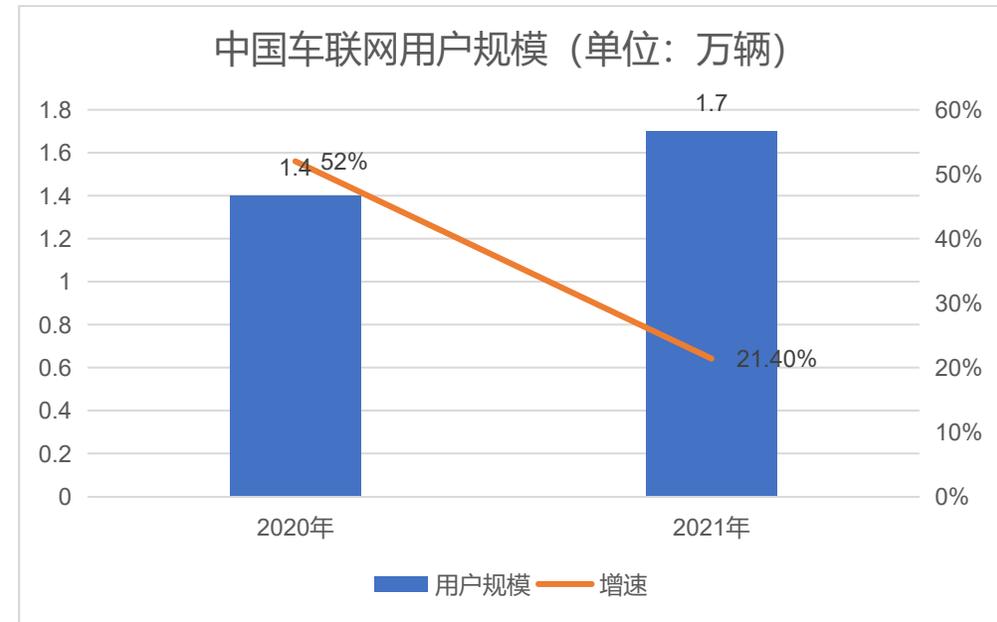
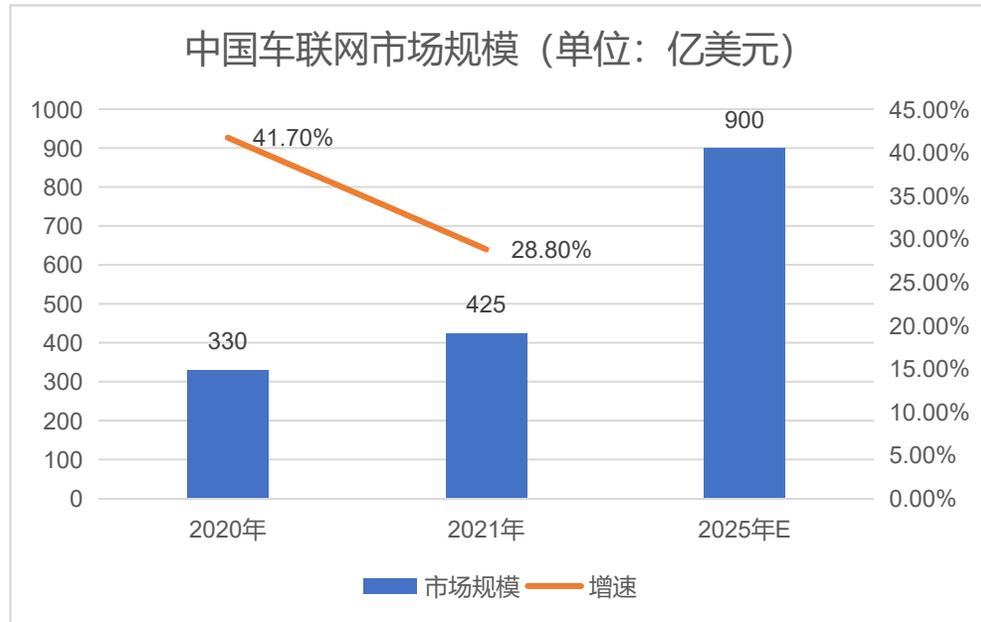
- 在全球汽车保有量不断增加的背景之下，推动了车联网市场规模持续上涨，截至2020年末，全球车联网市场规模约为1200亿美元，较上年同期增长33.3%，2021年全球市场规模达1400亿美元以上，同比2020年提高16.7%，初步预测这一数值到2025年将有望达到2500亿美元。
- 伴随着5G产业的迅猛发展，5G在智能网联汽车领域的应用程度不断提高，全球车联网行业受到了较大的推动，近年来全球车联网市场渗透率整体保持高速增长，2016-2020年，全球车联网市场渗透率从28.6%增长至45%左右，年平均增长约4.1%，2021年全球市场渗透率突破50%，达到50.2%，同比上年同期增长5.2%，预计未来车联网市场渗透率增长势头将会持续向好。



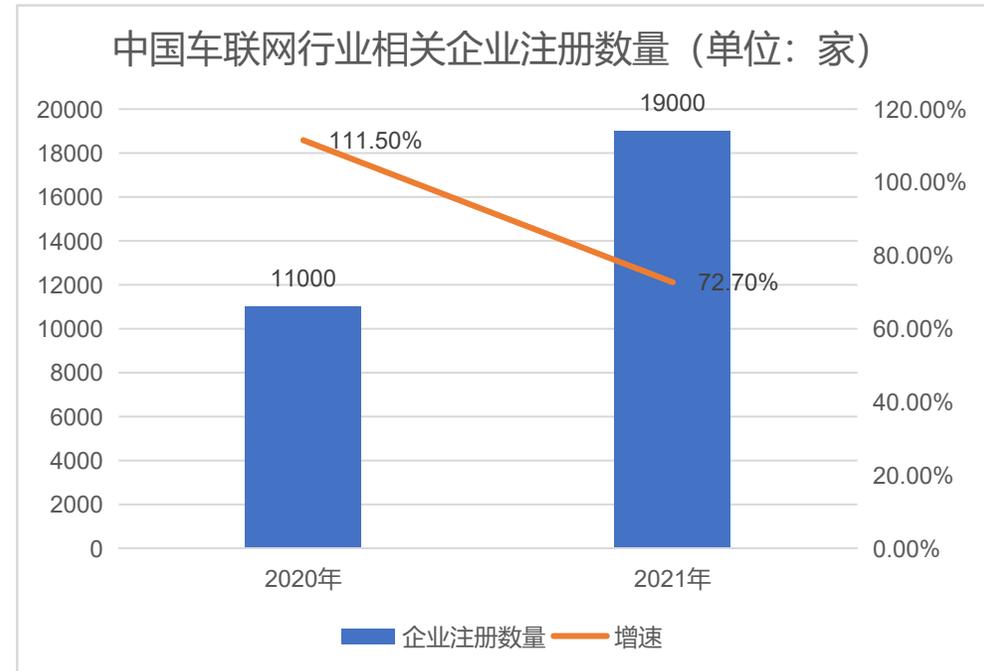
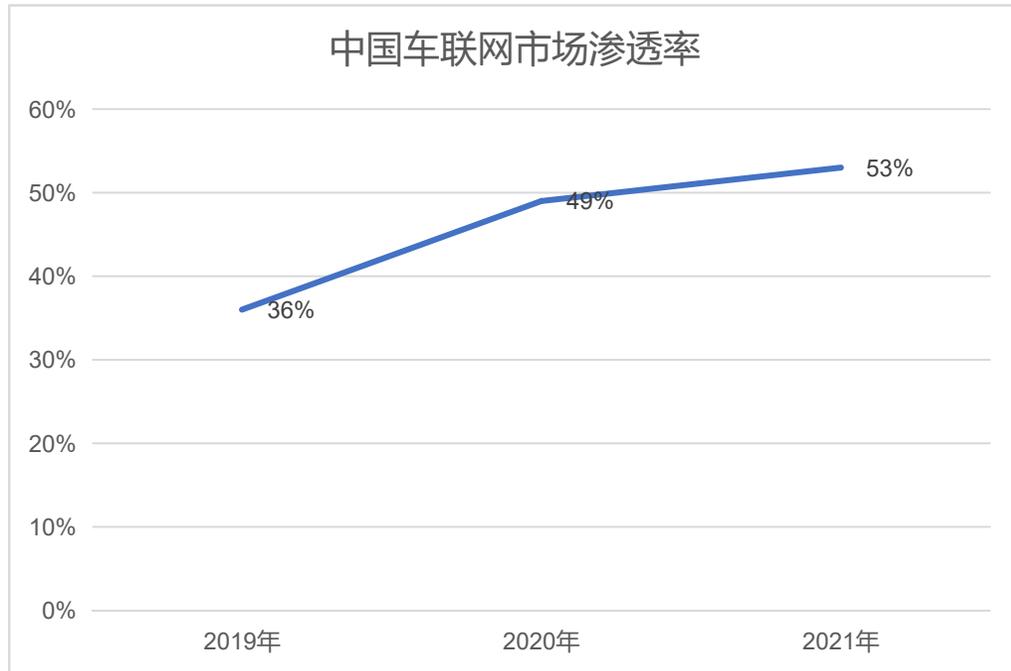
- 从企业层面来看，华为和LG电子是全球车联网行业主要的龙头企业，2020年华为公司的车联网专利申请数量约为190项，占全球车联网专利申请总量的0.3%，为行业首位，LG电子的车联网专利申请数量约为170项，占比0.2%，整体来看其他企业的车联网技术领域优势不明显，行业专利技术分布呈现分散态势。



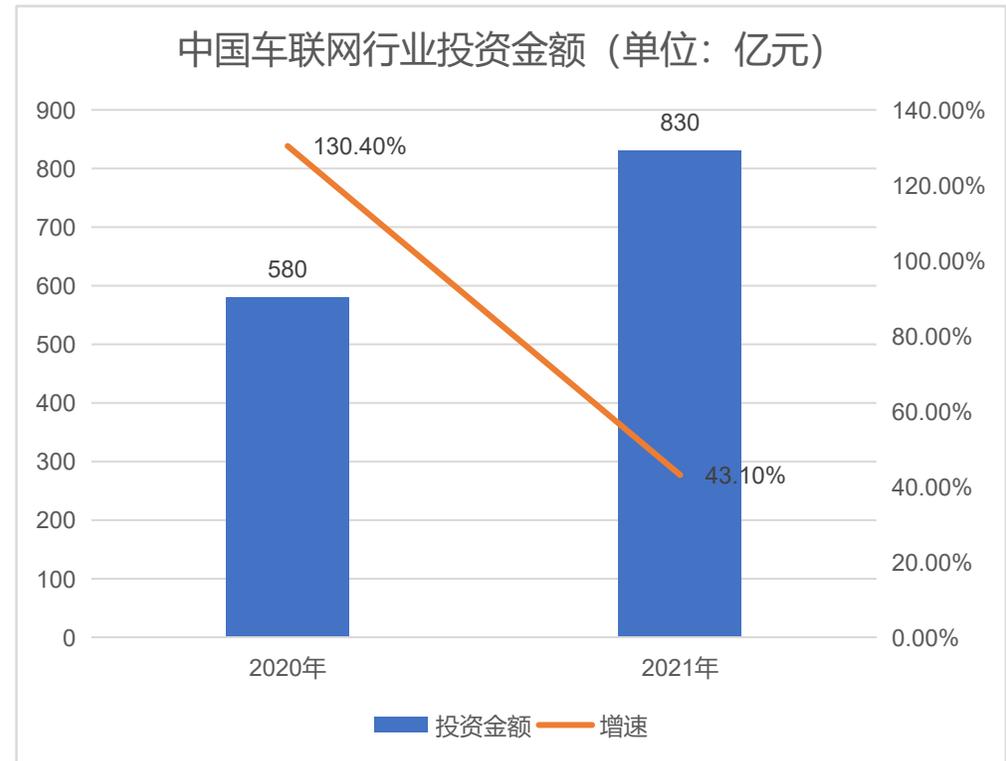
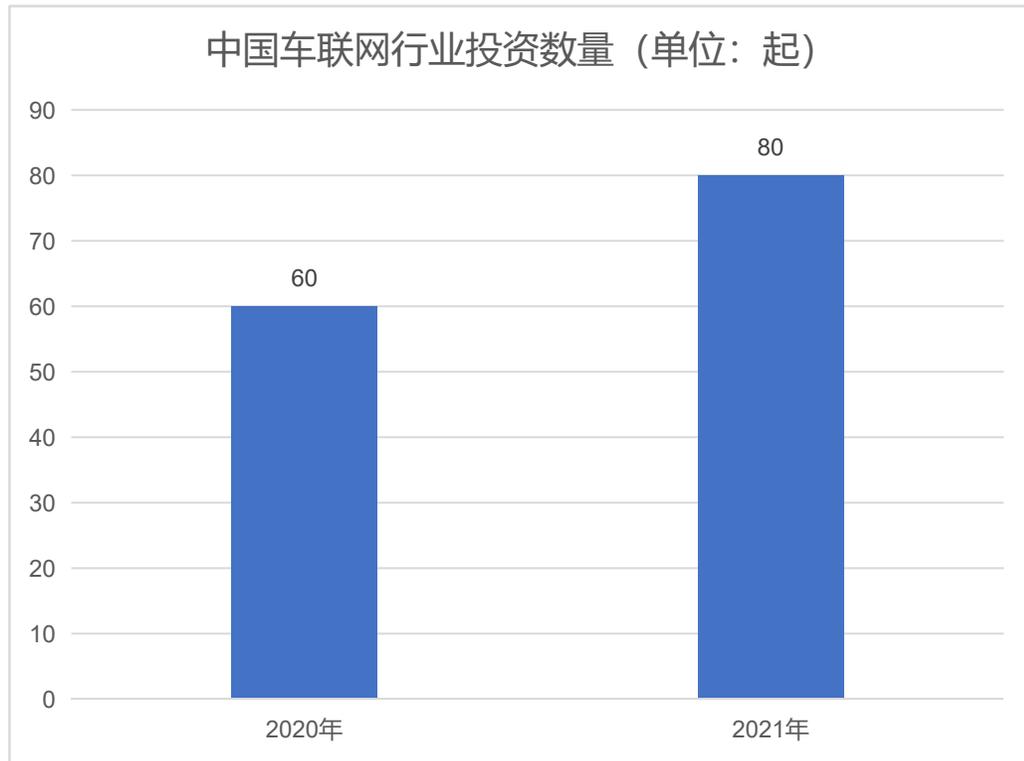
- 随着我国智能网联汽车产业的不断发展，改变了传统汽车产业格局，众多相关企业开始注重汽车网联化发展，推动了车联网市场增速，北京研精毕智信息咨询整理统计，2020年中国车联网市场规模达330亿美元，同比2019年增长41.7%，2021年市场规模上升至425亿美元，相比上年末提高28.8%，到2025年我国车联网市场规模将达到900亿美元。
- 受益于汽车产业规模的持续扩大，车联网应用领域不断拓宽，车联网与大数据智能之间的产业融合程度加深，用户规模也在大幅度提高，据最新市场资料显示，2020年中国车联网用户规模约为1.4万辆，同比增长约52%，2021年用户规模突破1.7万辆，同比增长约21.4%。



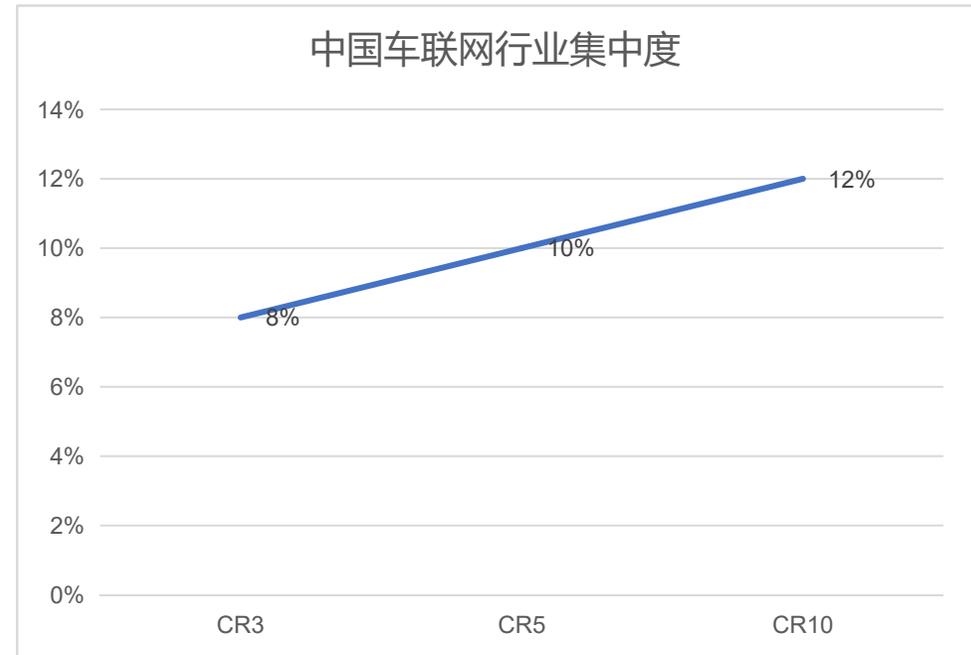
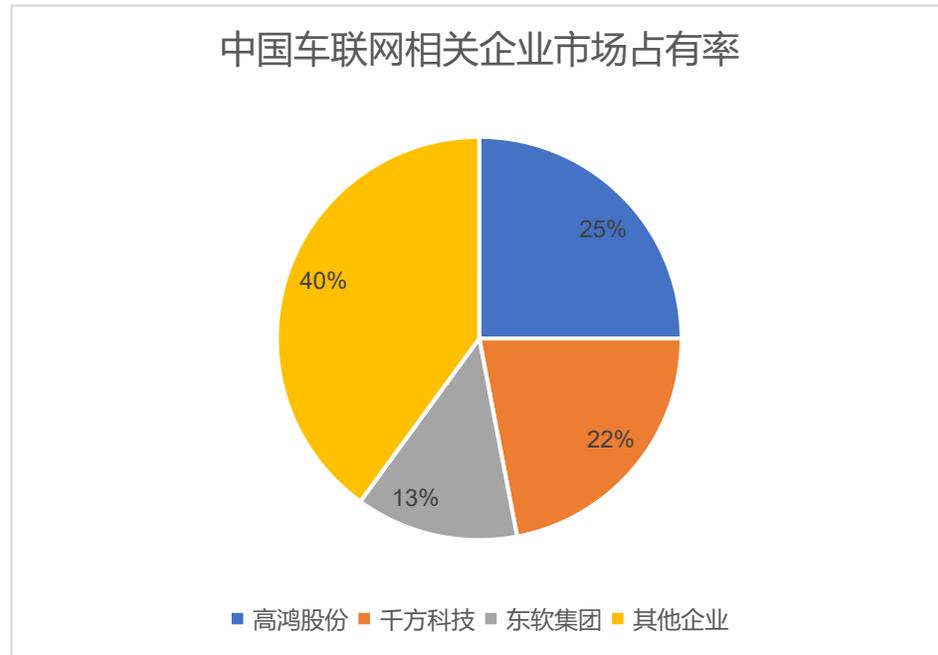
- 从我国车联网市场渗透率角度来看，与全球市场发展趋势相同，近些年国内市场也呈现不断上升的趋势，2020年中国车联网市场渗透率约为49%，同比提高约13%，2021年市场渗透率上升至53%以上，同比提高约4%。
- 在智能交通发展的带动之下，我国车联网行业内企业注册数量逐年提升，根据数据显示，2020年国内车联网相关企业注册数量达11000家以上，同比增长约111.5%，2021年企业注册数量上升至19000家，同比增长约72.7%。



- 随着国家及各个省份陆续发布对车联网行业的支持政策，在一定程度上带动了车联网行业的投资热度，截至2020年末，中国车联网行业投资数量约为60起，与上年同期相比变化幅度不大，投资金额达580亿元，同比增长130.4%，2021年行业投资数量上升至80起以上，同比增加约20起，投资金额增长至830亿元，较上年提高约43.1%。



- 车联网作为智能汽车落地的关键要素，是目前物联网行业内热度最高的领域之一，但与国外发达国家相比，我国车联网行业仍处于发展阶段，行业竞争态势较为明显，据北京研精毕智信息咨询整理的公开资料显示，2021年末，高鸿股份、千方科技和东软集团占据车联网市场的前三，市场占有率分别为25%、22%和13%，其他车联网相关企业的市场份额占比之和为40%左右。
- 在市场集中度方面，以中国车联网相关企业的专利申请数量为分析依据，随着企业注册数量的持续增长，加剧了市场竞争激烈程度，2020年末，行业CR3集中度仅为8%左右，同期CR5和CR10分别达到10%和12%左右，从整体上来看我国车联网行业专利技术集中度不高，仍有较大的发展空间。



技术进步推动行业发展

- 目前中国车联网行业专利技术数量已经位居全球首位，截至2020年末，车联网专利申请数量占全球总量的75%以上，整个行业正在经历技术过渡的时期，与此同时我国5G通信技术正在高速发展，这也将成为实现车路协同通信和远程控制等应用领域的主要技术之一，随着相关技术的逐步落地，将会促进我国车联网行业应用场景范围的扩大，同时对其的需求量也将会实现增长。

智能化场景应用

- 随着国内信息通信技术的快速发展，同时汽车电子硬件和应用软件等领域也不断实现了开发，在一定程度上推动了汽车产业的智能化发展，使其具有智能化的功能，从而满足市场消费者对智能化应用的需求，实现从单纯的交通运输工具到具有智能化应用的场景之一，进一步提升汽车的全面智能网联程度和稳定性及安全性。

电动化趋势加快

- 在国内双碳政策的驱动之下，整个汽车行业将会逐步进入电动化的发展阶段，在此发展背景之下，各个行业将会迎合国家发展战略，对于汽车行业而言，将会通过技术和产品的升级和更新，实现网联化和电动化等性能的发展，以满足行业标准和用户的需求。

更多内容，欢迎联系北京研精毕智信息咨询有限公司

电话: 010-53322951

邮箱: info@xyz-research.com

官网: <https://www.xyz-research.com/>

地址: 北京市海淀区中关村E世界财富中心C座 879

北京研精毕智信息咨询有限公司



我们的定位

致力于推动行业发展，成为更具价值的企业；

我们的业务

专注为国内外客户提供细分市场调研，行业研究，专项调研等服务；
2020年我们完成各类报告1300+；

我们的客户

海外客户主要分布在欧洲、北美等地区，海外合作经销商100+；国内外客户涉及世界500强企业、高校及科研院所、政府机构、投资公司、律所、券商、大中小型企业等；

服务的行业

主要关注的行业：电子信息、能源、化工材料、医疗保健、设备机械、半导体、物流、服务产业、教育等；

主要业务

1

多用户研究



1

产品细分市场研究

2

全球和区域市场分析及预测

3

渠道研究

4

价格、成本、产销量研究

5

下游应用，进出口研究

2

行业研究



1

行业动态信息

2

市场进入研究

3

产业链研究

4

行业用户研究

5

政策及前景分析

3

竞争企业研究



1

战略目标研究

2

行业策略研究

3

产品及业务研究

4

商业模式研究

5

市场集中度分析



谢谢!